

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine D94 GSM**
на автомобиль **Kia Sportage**

Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 GSM на автомобиль Kia Sportage

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94 GSM
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем левую часть торпеды и, открутив четыре самореза, снимаем подторпедник (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Снятие левой накладки торпеды

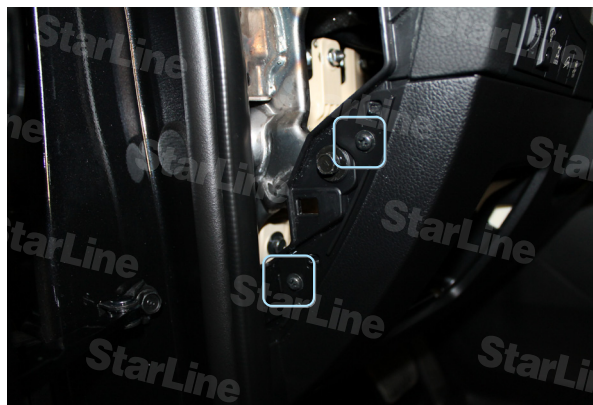


Фото 1.2. Крепление подторпедника



Фото 1.3. Крепление подторпедника



Фото 1.4. Крепление подторпедника

2. Для снятия щитка приборов снимаем облицовку рулевого вала, открутив 3 самореза. Далее снимаем облицовку щитка приборов (крепление на защелках и одном саморезе). Затем, открутив 4 самореза, вынимаем приборный щиток (Фото 2.1-2.6).



Фото 2.1. Крепление облицовки рулевого вала



Фото 2.2. Крепление облицовки рулевого вала



Фото 2.3. Крепление облицовки рулевого вала



Фото 2.4. Крепление облицовки щитка приборов

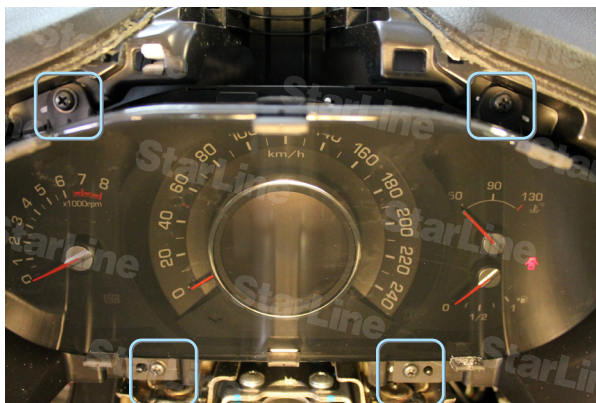


Фото 2.5. Крепление щитка приборов

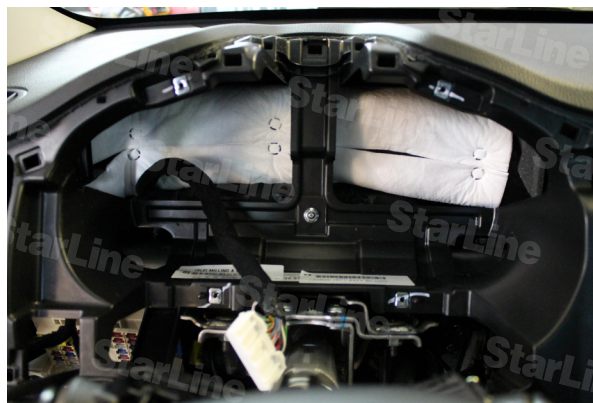


Фото 2.6. Общий вид

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла или дефлектор отопителя, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло (Фото 3.1- 3.2).

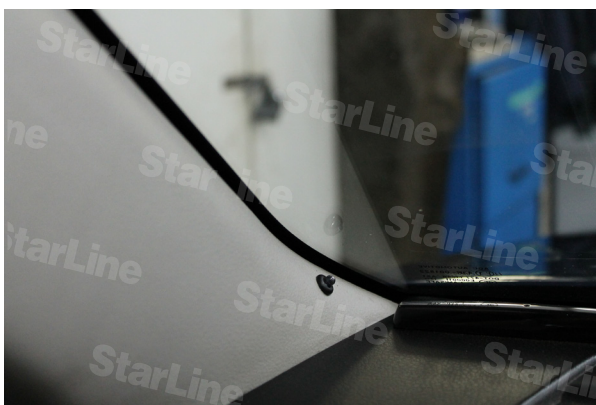


Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенна

4. Устанавливаем сирену и датчик температуры. Концевик капота используем штатный. Провода под капот прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 4.1- 4.4).



Фото 4.1. Сирена



Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Концевик капота (красный с черной полосой)



Фото 4.4. Штатный уплотнитель (вид из салона)

5. Блок сигнализации устанавливаем за щитком приборов (Фото 5).



Фото 5. Место установки блока сигнализации

6. Подключаем массу сигнализации за дефлектором отопителя с правой стороны от щитка приборов (Фото 6).

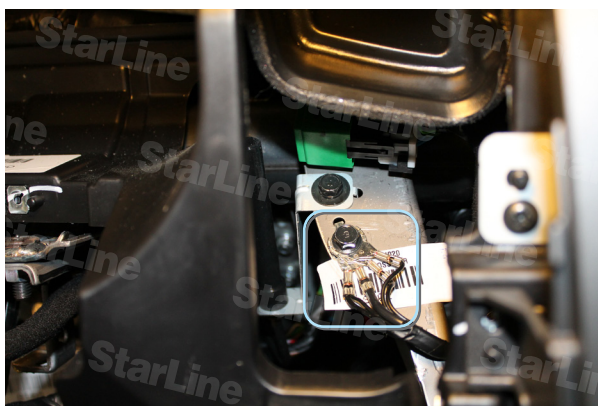


Фото 6. Масса

7. Для доступа к проводам CAN-шины необходимо снять блок предохранителей (крепление на двух гайках и одном болте), (Фото 7.1-7.3).



Фото 7.1. Крепление блока предохранителей

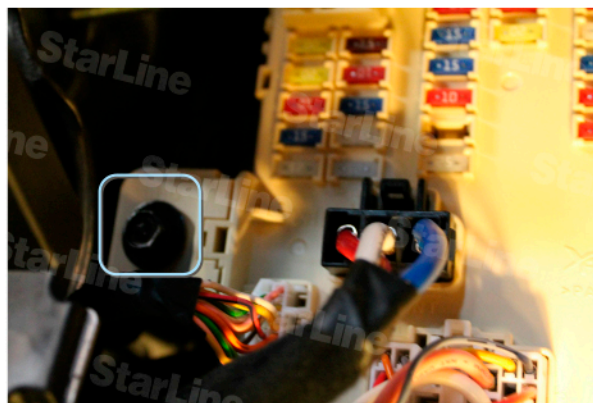


Фото 7.2. Крепление блока предохранителей



Фото 7.3. Провода CAN-шины (жгут с тыловой стороны блока предохранителей)

8. Подключение цепей автозапуска и питания сигнализации производим на силовом разъеме в районе замка зажигания (Фото 8.1-8.5).

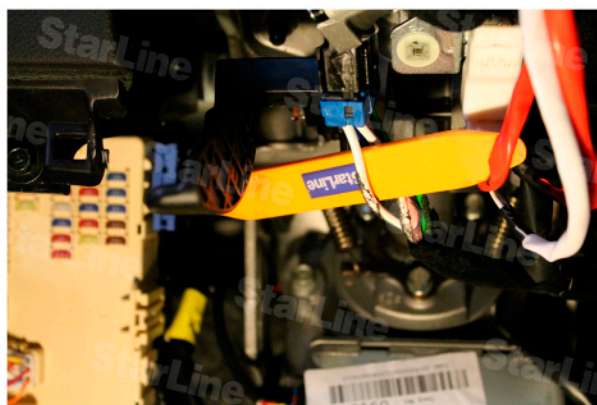


Фото 8.1. Стартер (белый)

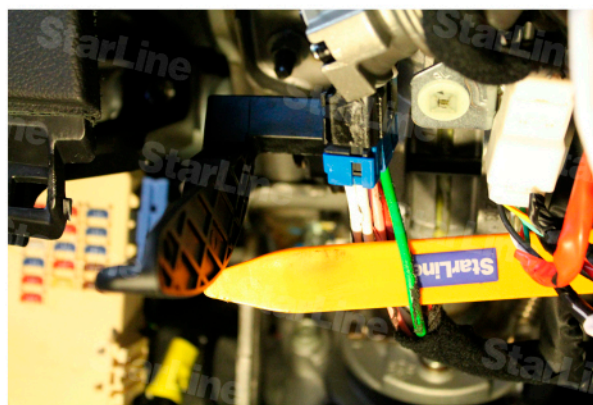


Фото 8.2. Зажигание 1 (зеленый)



Фото 8.3. Зажигание 2 (синий)

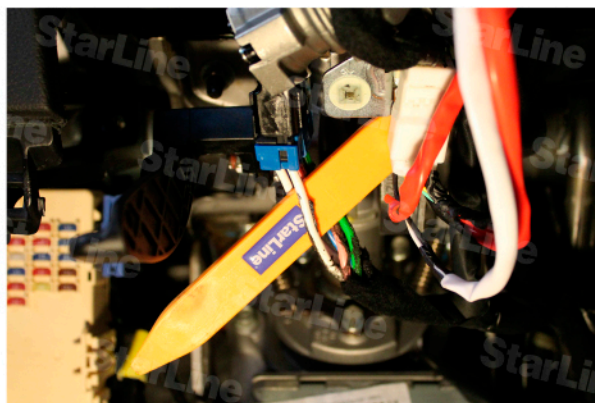


Фото 8.4. Аксессуары (белый)

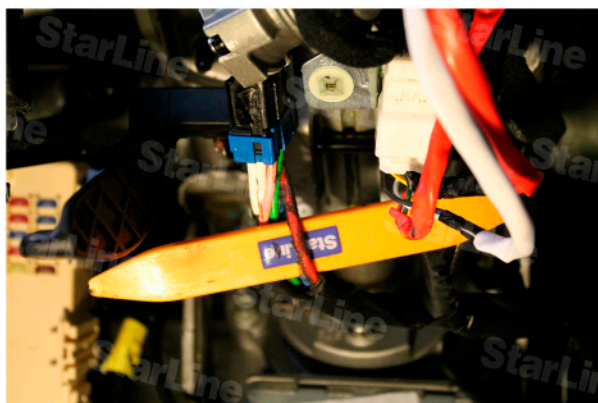


Фото 8.5. Постоянный плюс (красный)

9. Для обхода штатного иммобилайзера подключаемся в разрыв одного из проводов штатной антенны (Фото 9).



Фото 9. Провода штатной антенны
иммобилайзера (замок зажигания)


















10. В случае АКПП подключаем сине-красный провод (вход стояночного тормоза) к массе автомобиля.

11. Программируем № автомобиля 3214 в CAN-модуль сигнализации.

12. Программируем функции автозапуска (таблица 2, инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода)	Режим дублирование зажигания
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	6 сек

13. Проверяем работу системы. В случае необходимости настраиваем датчик удара и наклона. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот				Штатный концевик (4.3)	Красный с черной полосой
	Багажник					
	Все двери					
ЦЗ открытие						
ЦЗ закрытие						
Контроль работы двигателя	Генератор (+)					
Поворотники						
Световые сигналы	Поворотники					
	Поворотники					
	Стоп				Смотреть п. 10	
Стояночный тормоз					Смотреть п. 10	
Силовые цепи	Зажигание 1				Разъем замка зажигания (8.2)	Зеленый
	Зажигание 2				Разъем замка зажигания (8.3)	Синий
	Аксессуары				Разъем замка зажигания (8.1)	Белый
	Стартер				Разъем замка зажигания (8.4)	Белый
	+12 В				Разъем замка зажигания (8.5)	Красный
	Масса				Болт М10 с права от щитка (6)	
CAN-H					Блок предохранителей (7.3)	Синий
CAN-L					Блок предохранителей (7.3)	Красный