

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine D94 2CAN**  
на автомобиль **Kia Sportage 2012 м.г.**  
**с кнопкой Старт-Стоп**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 2CAN на автомобиль KIA Sportage 2012 м.г. с кнопкой Старт-Стоп

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94 2CAN
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

| Наименование инструмента (материала) | Количество |
|--------------------------------------|------------|
| Отвертка крестовая PH2               | 1          |
| Вороток с головкой M10               | 1          |
| Бокорезы                             | 1          |
| Изолента                             | 1          |
| Саморезы                             | 2          |
| Пластиковые хомуты                   | 10         |
| Трубка гофрированная 10 мм           | 3 м        |
| Кондуктор для протягивания проводов  | 1          |
| Диод 1N4007                          | 2          |

**Необходимое время для установки — 4,5 часа**

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Снимаем боковую накладку торпедо (на защелках). Далее отворачиваем 4 самореза крепления подторпедника и снимаем его (на защелках).

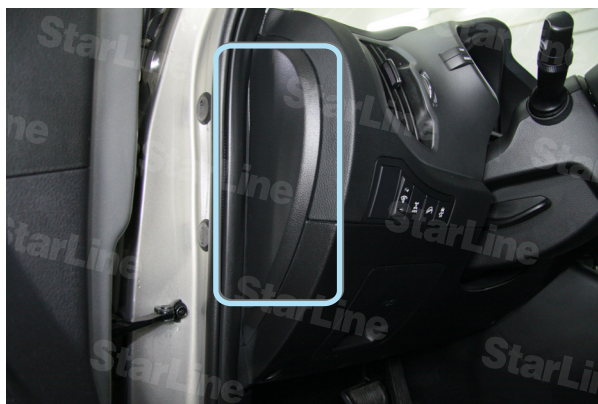


Фото 1.1. Боковая накладка торпедо

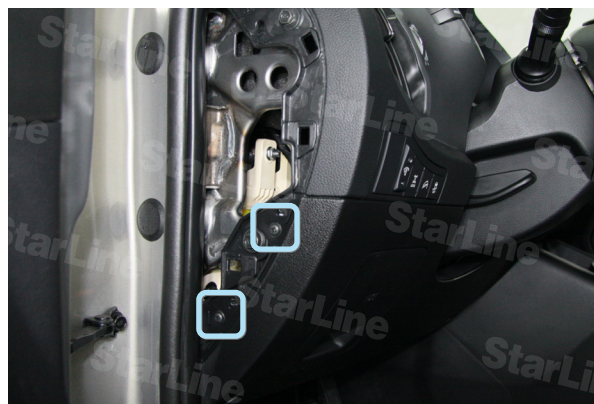


Фото 1.2. Боковое крепление подторпедника



Фото 1.3. Левый саморез крепления подторпедника



Фото 1.4. Правый саморез крепления подторпедника



Фото 1.5. Подторпедник снят



**2.** Для снятия панели приборов отворачиваем саморез крепления скрытый под заглушкой и снимаем накладку панели приборов с кнопкой Старт-Стоп, начиная с правой стороны (на защелках). Затем, отвернув 4 самореза крепления, снимаем панель приборов.



Фото 2.1. Накладка панели приборов



Фото 2.2. Саморез крепления накладки панели приборов



Фото 2.3. Накладка панели приборов снята



Фото 2.4. Саморезы крепления панели приборов

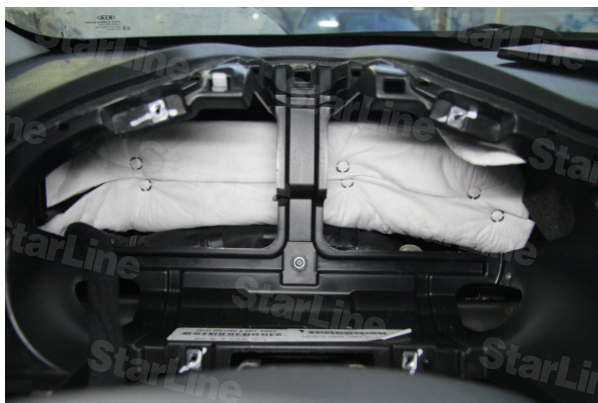


Фото 2.5. Панель приборов снята

**3.** Для доступа к слоту ключа для аварийного запуска необходимо демонтировать верхние накладки центрального тоннеля. Для этого снимаем рукоятку переключения передач с декоративным кожухом, резко потянув ее вверх. Далее снимаем накладку средней части центрального тоннеля (на защелках), отворачиваем два самореза крепления передней накладки центрального тоннеля и снимаем ее.



Фото 3.1. Рукоятка переключения передач с декоративным кожухом



Фото 3.2. Рукоятка переключения передач с декоративным кожухом снята



Фото 3.3. Накладка средней части центрального тоннеля



Фото 3.4. Накладка средней части центрального тоннеля снята

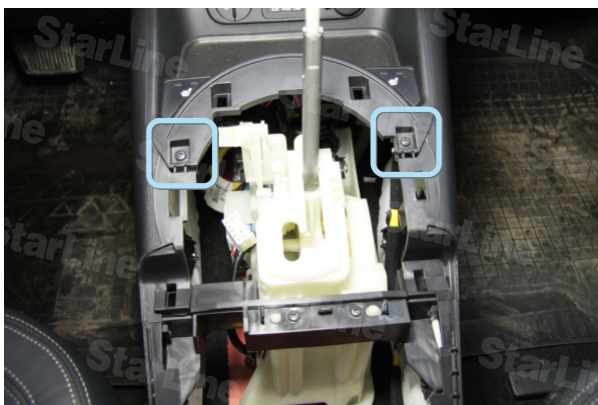


Фото 3.5. Саморезы крепления передней накладки центрального тоннеля



Фото 3.6. Передняя накладка центрального тоннеля снята



**4.** Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 4.1. Антенна

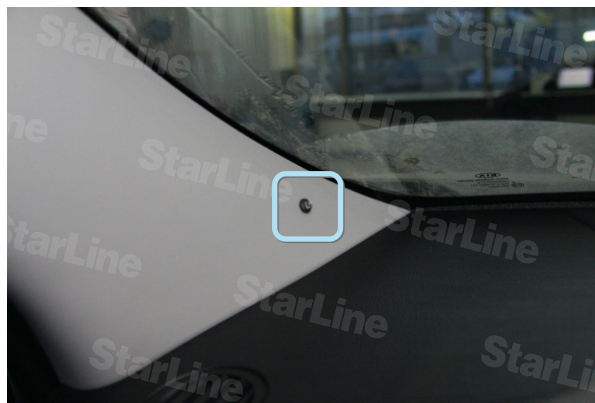


Фото 4.2. Светодиод

**5.** Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 5.2. Датчик температуры

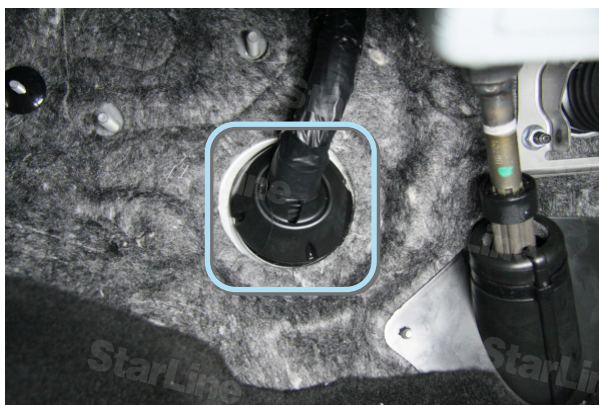


Фото 5.3. Штатный уплотнитель

**6.** Блок сигнализации прячем за приборным щитком.

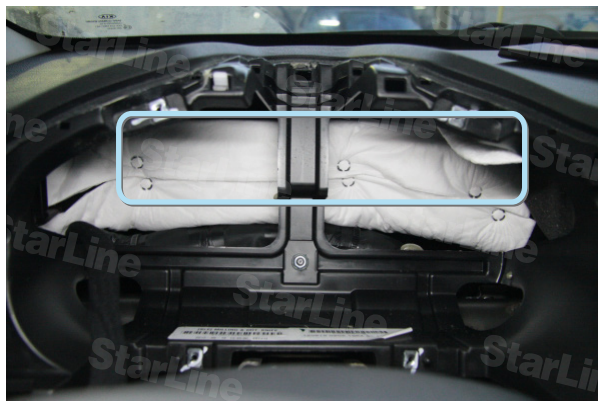


Фото 6. Место установки блока сигнализации

**7.** Массу сигнализации подключаем справа за панелью приборов в штатное место.

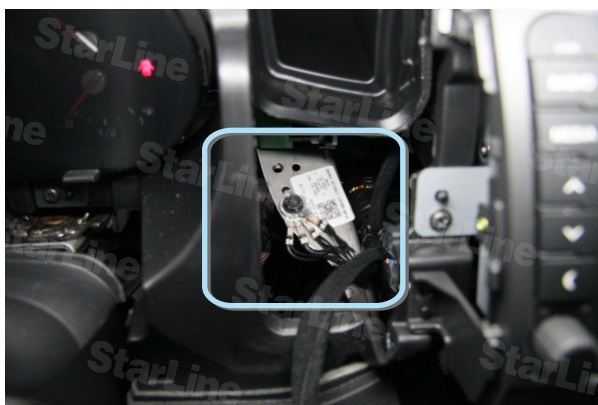


Фото 7. Масса

**8.** CAN шину линии А подключаем на широком разъеме с тыльной стороны блока предохранителей.



Фото 8.1. Расположение разъема с тыльной стороны блока предохранителей



Фото 8.2. Подключение CAN шины линии А на блоке предохранителей (CAN-H синий pin 53, CAN-L красный pin 52)



**9.** Рамку из комплекта модуля обхода иммобилайзера одеваем на слот ключа, расположенного на центральном тоннеле, сделав 6-7 витков. Ключ без элемента питания помещаем в модуль обхода ВР-03.



Фото 9.1. Расположение слота ключа для аварийного запуска

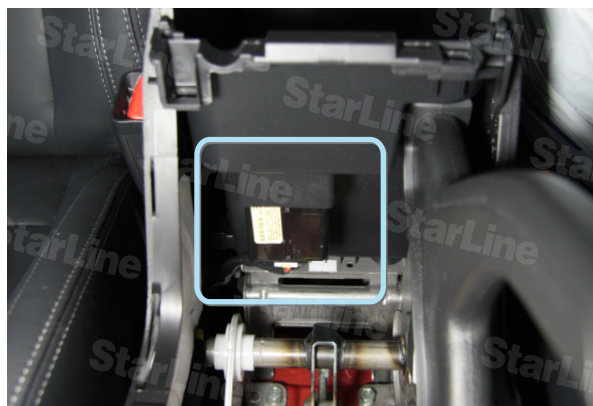


Фото 9.2. Слот ключа для аварийного запуска



Фото 9.3. Расположение рамки модуля обхода иммобилайзера на слоте ключа



Фото 9.4. Расположение ключа в модуле обхода ВР-03

**10.** Черно-желтый провод сигнализации подключаем к кнопке Старт-Стоп согласно схеме 1.



Фото 10. Старт-Стоп (белый, бело-черный)



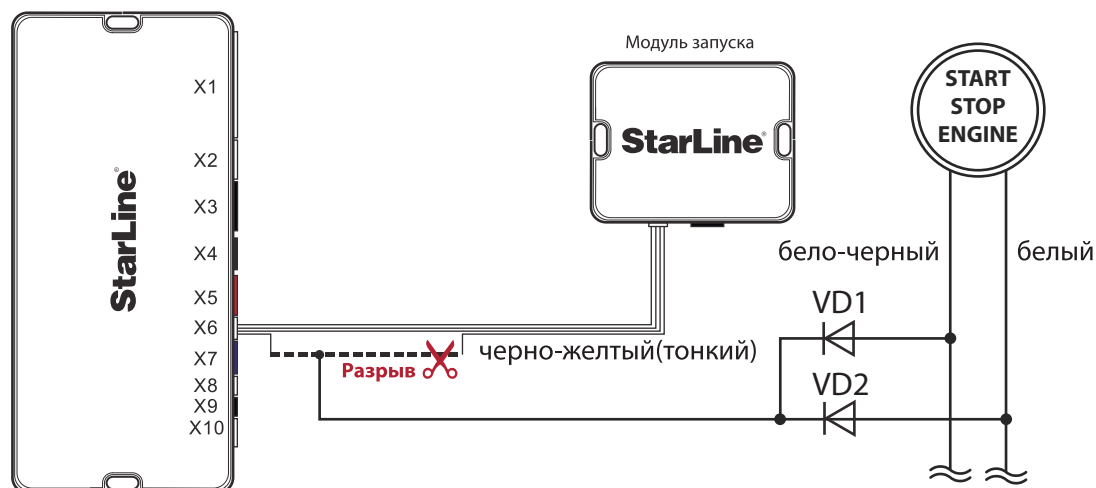


Схема 1. Подключение к кнопке Старт-Стоп

**11.** Для имитации нажатия на педаль тормоза, подключаем синий провод сигнализации по схеме 2 в разьеме концевика педали тормоза.

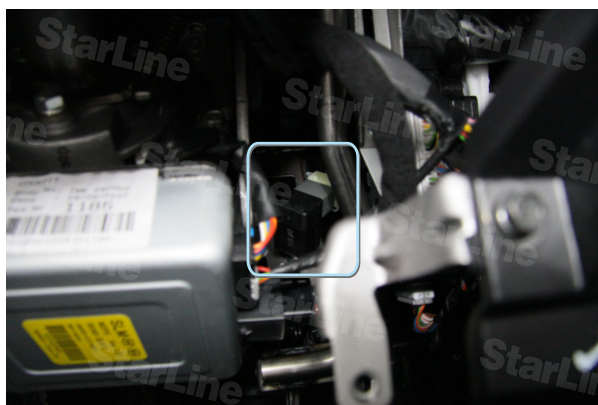


Фото 11.1. Расположение разъема педали тормоза



Фото 11.2. Тормоз (синий)

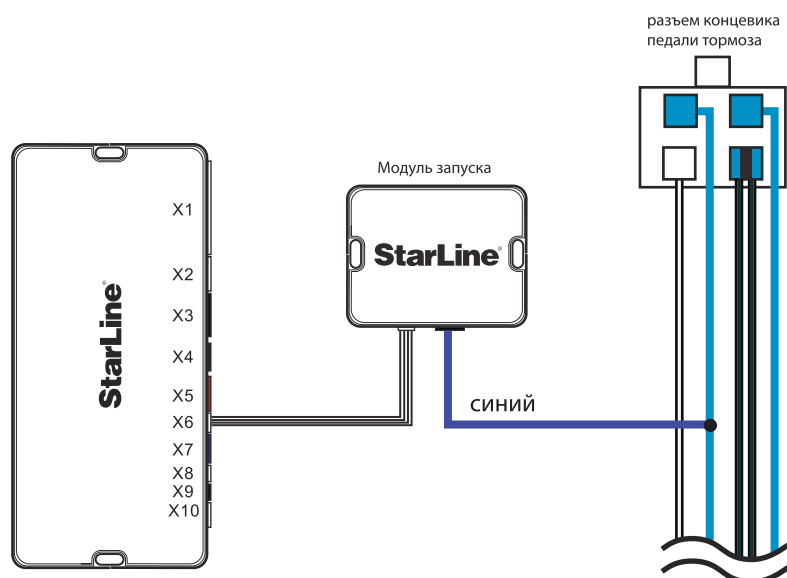


Схема 2. Имитация нажатия педали тормоза

**12.** Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза и сигнал паркинга на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод, либо включить сигнал паркинга в настройках CAN интерфейса.

**13.** На фронтальной стороне блока предохранителей в черном разъеме подключаем питание +12В сигнализации и силового модуля.



Фото 13. Постоянный плюс 12В (красный)

**14.** Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпускаем сервисную кнопку последуют 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Далее нажимаем сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля 3221 согласно инструкции по установке.

**15.** Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

| Программируемая функция                                   | Значение функции                |
|---|---------------------------------|
| № 1 Глушение двигателя при выключении охраны              | Вариант 2<br>включено           |
| № 8 Режим работы выхода силового модуля при дист. запуске | Вариант 3<br>режим "Старт-Стоп" |
| № 9 Длительность прокрутки стартера                       | Вариант 4<br>6,0 сек.           |



**16.** При помощи диагностического оборудования отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данной операции-выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке.

| Программируемая функция   | Значение функции                       |
|---|--|
| № 7 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны | Вариант 3<br>Запирание после остановки |

**17.** На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» ( управление автосигнализацией StarLine штатным брелком автомобиля ).

Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

1.Активировать поддержку данной функции в CAN интерфейсе одним из двух способов:

Способ 1 - с помощью сервисной кнопки.

После ввода кода автомобиля ( см. п. 14 Карты монтажа), в разделе 4 активировать функцию 1 согласно «SLAVE дополнение к инструкциям»

Способ 2 - с помощью компьютера и программатора CAN Телематика.

Программатор, инструкцию по программированию, а также программное обеспечение для CAN модуля Вы можете найти на сайте [www.starline.ru](http://www.starline.ru) в разделе «Поддержка/CAN Телематика».

2. Перевести центральный блок автосигнализации в режим SLAVE:














Функцию « **режим работы автосигнализации** » запрограммируйте на вариант 2, 3 или 4.

Функцию « **авторизация владельца в режиме SLAVE**» запрограммируйте на требуемый вариант авторизации.

Запрограммируйте событие запуска процедуры авторизации с помощью функции «**событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)**»

3. Перевести брелки в режим метки ( метка необходима для отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным брелком управления) и настроить радиус действия меток согласно «SLAVE дополнение к инструкциям».

**18.** Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

| Необходимые цепи для работы системы |                             | Полярность сигнала  |   | Взято с CAN   | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода |
|-------------------------------------|-----------------------------|---|---|---|--|-----------------------|
|                                     |                             | плюс  | минус   |   |  |                       |
| Концевые выключатели                | Капот                       |   |   |  |  |                       |
|                                     | Багажник                    |   |   |  |  |                       |
|                                     | Двери                       |   |   |  |  |                       |
| Центральный замок                   | Открытие                    |   |   |  |  |                       |
|                                     | Закрытие                    |   |   |  |  |                       |
| Контроль за работой двигателя       | Генератор                   |   |   |  |  |                       |
| Стояночный тормоз                   |                             |   |   |  | Смотрите п.12  |                       |
| Световые сигналы                    | Габариты                    |   |   |  |  |                       |
|                                     | Стоп                        |   |   |  | Смотрите п.12  |                       |
| Цепи питания                        | Масса                       |   |    |   | Справа за панелью приборов (7)                           |                       |
|                                     | +12В                        |  |   |   | Черный разъем блока предохранителей (13)                 | Красный               |
| Цепи запуска                        | Стоп (для имитации нажатия) |  |   |   | В разъеме концевика педали тормоза (11.2)                | Синий                 |
|                                     | Старт-Стоп                  |   |  |   | Разъем кнопки (10 )                                      | Белый                 |
|                                     |                             |   |   |   |  | Бело-черный           |
| CAN-шина линия А                    | CAN-H (коричнево-красный)   |   |   |   | Широкий разъем блока предохранителей (8.2)               | Синий PIN №53         |
|                                     | CAN-L (коричневый)          |   |   |   |  | Красный PIN №52       |
| CAN-шина линия В                    | CAN-H (бело-синий)          |   |   |   |  | не подключается       |
|                                     | CAN-L (бело-красный)        |   |   |   |  | не подключается       |

Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)